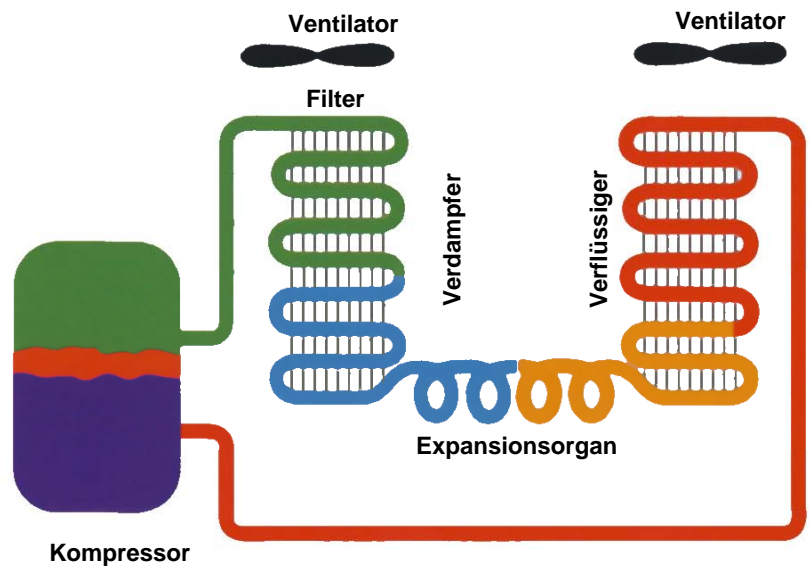
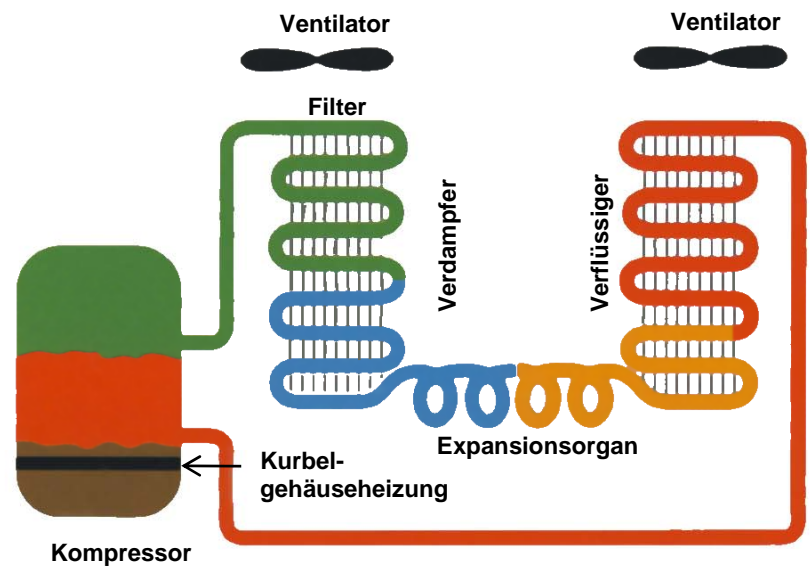


- Hochtemperatur-, Hochdruck (Gas)
- Hochdruck-, Hochtemperatur (Flüssigkeit)
- Niedriger Druck-, Niedrige Temperatur (Gas)
- Niedriger Druck, Niedrige Temperatur (Flüssigkeit)
- Öl
- Öl/Flüssiges Kältemittel (Gemisch)

Bemerkung: In der Stillstandsphase eines Verdichters wandert flüssiges Kältemittel in das Kurbelgehäuse und kann bei einem Verdichterstart zu Flüssigkeitsschlägen in den Ventilen führen.



Beispiel: Die Temperaturen in Kompressor und Verdampfer liegen beide bei 24 ° C . Durch die unterschiedlichen Dampfdrücke wandert das Kältemittel ab und vermischt sich mit dem Öl im Kurbelgehäuse.



Bei Verwendung einer Kurbelgehäuseheizung wird die Öltemperatur im Kurbelgehäuse erhöht. Dies reduziert Eigenart des Öls Kältemittel anzuziehen und zu halten.